

*Matthias Zimmermann • Rodelandstr. 12 • 04159 Leipzig
E-Mail: matthias.f.zimmermann@t-online.de*

An die Leipziger Bundestagsabgeordneten

Monika Lazar, MdB, BÜNDNIS 90/Die GRÜNEN
Dr. Thomas Feist, MdB, CDU/CSU
Bettina Kudla, MdB, CDU/CSU
Dr. Barbara Höll, MdB, DIE LINKE
Daniela Kolbe, MdB, SPD
Wolfgang Tiefensee, MdB, SPD

Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Leipzig, den 16.11. 2010

Offener Brief zur Petition „Kurze Südabkurvung“

Sehr geehrte Bundestagsabgeordnete,

wie Ihnen bekannt, hat die **Bürgerinitiative „Gegen die neue Flugroute“** am 10. Juli 2007 eine **Petition gegen die Südabkurvung am Flughafen Leipzig-Halle** an den Bundestag eingereicht. Anlass war die am 19. Juni 2007 durch das Luftfahrtbundesamt erlassene Rechtsverordnung zur uneingeschränkten Nutzung der östlichen Südabkurvung.

Von der kurzen östlichen Südabkurvung sind derzeit ca. 60.000 Einwohner der Stadt Leipzig, darunter die Leipziger Stadtteile Lützschena/Stahmeln, Böhlitz-Ehrenberg, Burghausen, Lindenthal, Wahren und Rückmarsdorf betroffen.

Durch die direkte Abflugroute über der Stadt Leipzig

- steigt durch Lärmimmission und die in den Triebwerksabgasen enthaltenen Schadstoffe das Gesundheitsrisiko besorgniserregend,
- steigt durch die zunehmende Zahl von Transporten von gefährlichen Militärgütern das Sicherheitsrisiko dramatisch an,
- wird dadurch die Lebensqualität erheblich beeinträchtigt,
- ist das europäische Natur- und Vogelschutzgebiet Leipziger Auenwald (FFH-Gebiet und SPA-Gebiet) betroffen.

Mit der Einführung der Südabkurvung wird

- entgegen den Grundlagen des Planfeststellungsbeschlusses verfahren,
- die Zusage an die Europäische Union gebrochen, dass mit dem Bau der neuen Start- und Landebahn dichtbesiedeltes Gebiet im Norden Leipzigs nicht überflogen wird,
- entgegen den Prognosen und Annahmen des Schallschutzprogramms vom April 2006 des Flughafens Leipzig/Halle zum Ausbavorhaben der Start- und Landebahn Süd gehandelt.

Gegen die Südabkurvung haben sich ebenfalls

- der Oberbürgermeister der Stadt Leipzig,
 - parteiübergreifend der Stadtrat der Stadt Leipzig,
 - sowie die Ortschaftsräte aller betroffenen Ortsteile
- ausgesprochen.

Wir bitten Sie, sehr geehrte Bundestagsabgeordnete, sich mit Ihren Fraktionen geschlossen und parteiübergreifend für unsere Petition und damit für die Abschaffung der Südabkurvung einzusetzen, alternativ für eine Begrenzung bis max. 30t MTOM.

Leipzig muss umflogen werden!

Bundesverkehrsminister Dr. Peter Ramsauer hat es im Zusammenhang mit den Flugroutenänderungen bei dem sich im Bau befindlichen Flughafen Berlin-Brandenburg International auf den Punkt gebracht:

***„Die Bürger müssen sich darauf verlassen können,
was Politik und Verwaltung ihnen
10 Jahre lang vorgelegt haben.“***



i.A. Matthias Zimmermann
BI „Gegen die neue Flugroute“