



PORSCHE

I. Fakten und Zahlen

Vorsitzender der Geschäftsführung:	Siegfried Bülow
Mitarbeiter Porsche Leipzig:	rund 1200 (Stand April 2013)
Auszubildende:	51 (Stand April 2013)
Standortentscheidung:	September 1999
Spatenstich:	Februar 2000
Start Serienproduktion:	August 2002
1. Erweiterung (Carrera GT):	Januar 2004
2. Erweiterung (Panamera):	September 2006
3. Erweiterung (Macan):	Herbst 2011

Investitionen

Gesamtvolumen:	277 Millionen Euro
davon Panamera-Erweiterungen:	150 Millionen Euro
zzgl. Werkserweiterung „Macan“	500 Millionen Euro

Besucher	über 35.000 pro Jahr
Werksabholer	2.313 (GJ 2012)

II. Produktionszahlen Leipzig 2012

Produktion/pro Tag, Stand: 01/2013

Gesamt:	ca. 450 EH/pro Tag
---------	--------------------

Produktion GJ 2012

Cayenne	83.208 EH
Panamera	27.056 EH

III. Werkserweiterung

Im März 2011 beschloss der Vorstand der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG die neue Modellreihe Macan in Leipzig zu produzieren. Wenige Monate später wurde der Grundstein für den Ausbau des sächsischen Porsche Standorts zum Vollwerk mit eigener Lackiererei und eigenem Karosseriebau gelegt. Die Investitionssumme beträgt rund 500 Millionen Euro.

Als fünfte Porsche Modellreihe ist der Macan zentraler Bestandteil der Strategie 2018, mit der der Sportwagenhersteller sein Modell-Portfolio weiter ausbaut. Macan ist das indonesische Wort für Tiger und verkörpert die Eigenschaften Kraft, Faszination und Dynamik. Er verbindet alle Sportwagen-Merkmale mit den Vorteilen eines SUV.

Werkserweiterung in Zahlen

Bruttogeschossfläche:	166.000 m ²
Bewegte Erde:	515.000 m ³ = 20,600 Sattelschlepper
Elektroleitungen:	200 km
Grünflächen:	74.000 m ² = 10 Fußballfelder
Gepflanzte Bäume:	1.100

IV. Personalrekrutierung

In Zahlen	Stand 04/2013
Gesamt:	Rund 1.400 (1000 Produktionsmitarbeiter und 400 Planungsexperten)
Bereits eingestellt:	Über 200 (Planungsingenieure)
Bewerbungen:	bis dato über 30.000
Herkunft Bewerber	Deutschland, Spanien, Polen, Frankreich etc.
Start Rekrutierungswelle	13. März 2013

Bewerbungsablauf

1. Bewerbung
2. Sichtung
3. Telefon-Interview
4. Einladung / Bewerberpool
5. Gespräch/Bewerbertag
6. Anstellung

V. Der neue Leipziger Karosseriebau

Meilensteine

Richtfest Karosseriebau:	14.06.2012
Beginn Anlagenaufbau:	01.09.2012
Abgabe 1. Vorserienkarosse:	28.02.2013
Start of Production SOP:	15.11.2013

Gewicht Macan Karosserie:	500kg
Material:	Stahlblech / hochfeste Stähle / Aluminium
Produktionsbeginn:	Ende 2013
Größe Karosseriebauhalle:	35.000qm
Anzahl Roboter:	370
Dauer Durchlauf:	4 Stunden
Anzahl Produktionsmitarbeiter:	400

VI. Die neue Leipziger Lackiererei

Meilensteine

Baubeginn Rohbau:	19.03.2012
Richtfest Lackiererei:	06.11.2012
Gebäude baudicht:	01.12.2012
Abgabe 1. lackierte Karosserie:	Sommer 2013
Größe Lackierereibauhalle:	60.000 qm
Gebäudeabmessung:	360-72-32m (L/B/H)

VII. Wirtschaftliche Auswirkungen auf die Region

- Generierung von Arbeitsplätzen („Arbeitsplatz mit Zukunft“)
- Sekundäreffekt in Bau- und Ausrüstungsindustrie sowie in Automobilzulieferungsindustrie
- Leipzig als internationaler Automobilstandort
- Entwicklung zur Autostadt
- Steigerung Attraktivität Leipzig / Stadtimage
- Impulsgeber zum Aufschwung der Region